



Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.390 m
Tunnellänge	ca. 6.535 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Unterlage
03.01.04

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie

Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorreiter des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.01.04 Projekt-Nr.: 15567
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Hohensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Vorhaben:

Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 1 Variante: S1-O-T2-1_MK_NM